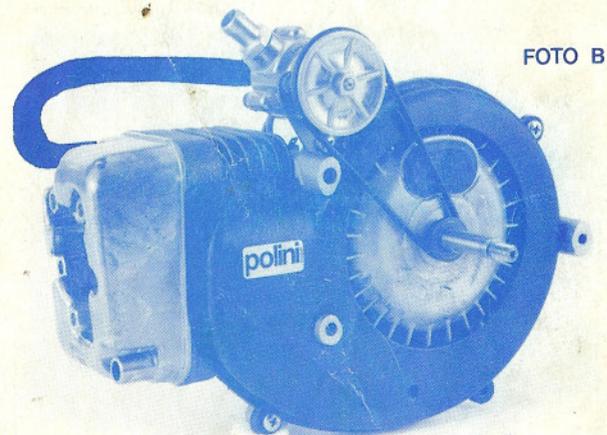


polini motori S.p.A.

MODIFICHE E RICAMBI SPECIALI

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO POMPA MECCANICA - CIAO - PEUGEOT - E MOD. STANDART

Per poter montare la pompa meccanica sul Ciao è necessario rimuovere il motore dal telaio. Togliere il volano e lavorarlo come da disegno allegato A. Rimontare il tutto come da Foto B.



Peugeot. Montare come da Foto C.

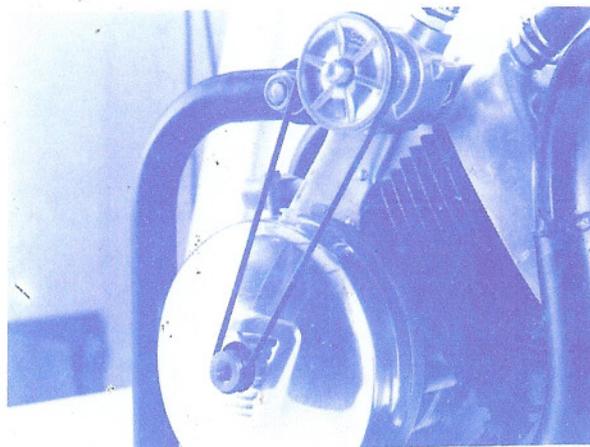


FOTO C

La pompa universale è applicabile su tutti i tipi di moto applicando la poggina in dotazione sul dado volano. Oppure costruirla una nuova a seconda delle vostre esigenze e delle velocità di rotazione che si vogliono ottenere. Non esistono problemi per il senso di rotazione in quanto la pompa funziona nei due sensi essendo bidirezionale.

RICAMBI COMPLETAMENTO KIT

- COD. 209.0100 Serie guarnizioni cilindro
- COD. 223.0100 Manicotto acqua al metro (misura 13 x 19)
- COD. 223.0101 Tubo sfiato al metro (misura 4,4 x 7)
- COD. 256.0010 Guarnizione centrale radiatore
- COD. 290.0101 Serie viti radiatore alluminio
- COD. 290.0102 Serie viti TCE 4,8 x 22 (fissag. rad.)
- COD. 290.0103 Serie viti TCE 6 x 50 (testa)

RECHANGES D'APPOINT DU KIT

- CODE 209.0100 Jeu joint cylindre
- CODE 223.0100 Manchon eau mètre (mesure 13 x 19)
- CODE 223.0101 Tuyau d'évent au mètre (mesure 4,4 x 7)
- CODE 256.0010 Joint central radiateur
- CODE 290.0101 Jeu vis radiateur aluminium
- CODE 290.0102 Jeu vis TCE 4,8 x 22 (fixation radiateur)
- CODE 290.0103 jeu vis TCE 6 x 50 (tête)

