



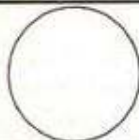
PIAGGIO & C.

CICLOMOTORE a due ruote "CIAO,"

Mod. { C7
C9 } - Versioni { N1
E1
V1 }

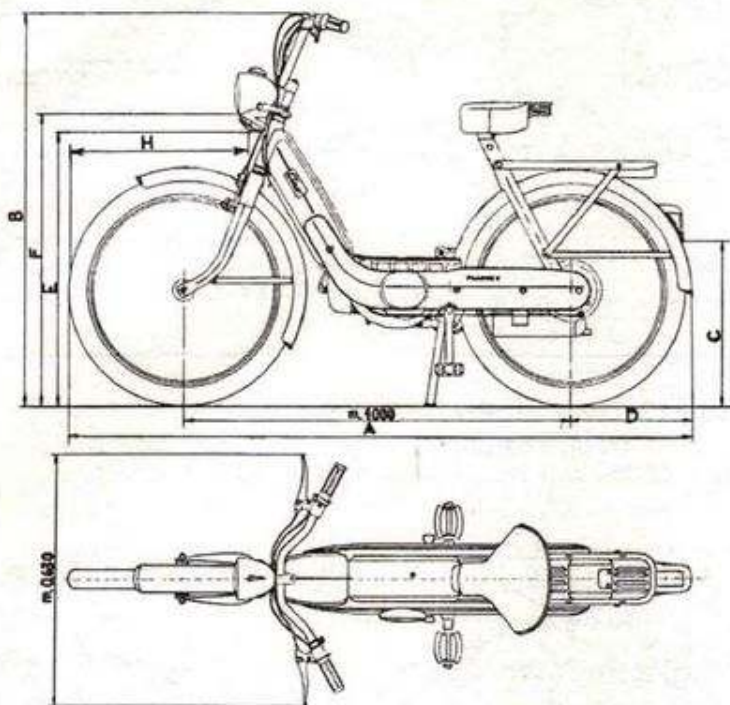
ANNO 1967

Edizione 1971



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 5321 OM in data 7 Settembre 1967.

È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393.



Prefissi matricolari per le diverse versioni

C9N1T
C9E1T
C9V1T
C7N1T
C7E1T
C7V1T

PUNZONATURA

(caratteri e grandezza al vero)

☆ 0123456789 ☆



Posizione stampigliatura sul telaio

IGM 5321 OM

* TIPO DELLA STRUTTURA: a telaio - Posti n. 1

DIMENSIONI	Mod. C7, versioni:		Mod. C9, versioni:		
	N1	E1-V1	N1	E1-V1	
* Passo	m. 1,000	1,000	1,000	1,000	
Larghezza max	m. 0,630	0,630	0,630	0,630	
Lunghezza max "A"	m. 1,570	1,570	1,615	1,615	
Altezza max "B"	m. 0,995	1,015	1,020	1,040	
Altezza fanalino "C"	m. 0,400	0,400	0,425	0,425	
Sbalzo posteriore "D"	m. 0,300	0,300	0,320	0,320	
Proiettore \varnothing 95 e avvisatore acustico	Altezza "E"	m. 0,705	0,725	0,730	0,750
	Altezza "F"	m. 0,725	0,745	0,750	0,770
	Posizione "H"	m. 0,450	0,450	0,475	0,475
Proiettore rettangolare e avvisatore acustico	Altezza "E"	m. 0,730	0,750	0,755	0,775
	Altezza "F"	m. 0,865	0,885	0,890	0,910
	Posizione "H"	m. 0,430	0,430	0,455	0,455

RUOTE con cerchio da: 1.20-17" | Mod. 1.20-19" | Mod.
Pneumatici 2-17" | C7 2-19" | C9

SOSPENSIONI: posteriore rigida; anteriore rigida sulle versioni C7N1-C9N1; anteriore elastica (molle elicoidali) sulle versioni C7E1-C7V1-C9E1-C9V1 (v. retro).

* FRENI v. retro.

PESI	Mod. C7	Mod. C9
Peso a vuoto	Versioni	
+ Kg. 70	N1 : Kg. 105	Kg. 105
conduttore	E1 : > 107	> 107
	V1 : > 109,5	> 109,5

IMPIANTO ELETTRICO con magneti volano: Volt 6 - Watt 18+20. Proiettore \varnothing 95 mm. - oppure, in alternativa, proiettore rettangolare - con lampade 6V - 15W e 6V - 15W. Fanale posteriore con lampada 6V-3W; catadiottro posteriore Avvisatore acustico posto sotto il proiettore.

SERBATOIO: capacità totale litri 2,8 di miscela benzina-olio

SILENZIATORE: (v. retro).

MOTORE

- * Denominazione: C 1M
- * Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
- * Tempi: n. 2
- * Cilindri: n. 1
- * Diametro: mm. 38,4
- * Corsa: mm. 43
- * Cilindrata totale: cmc. 49,77
- * Rapporto di compressione: 8
- * Potenza max effettiva IGM.: CV 1,41 a giri/1' 4500

Raffreddamento ad aria forzata con ventilatore centrifugo.

TRASMISSIONI: versioni C7N1-C7E1-C9N1-C9E1 con frizione automatica, pulegge fisse, cinghia trapezoidale, riduttore a ingranaggi. Versioni C7V1-C9V1 con variatore automatico, pulegge espansibili, cinghia trapezoidale, frizione automatica, riduttore a ingranaggi.

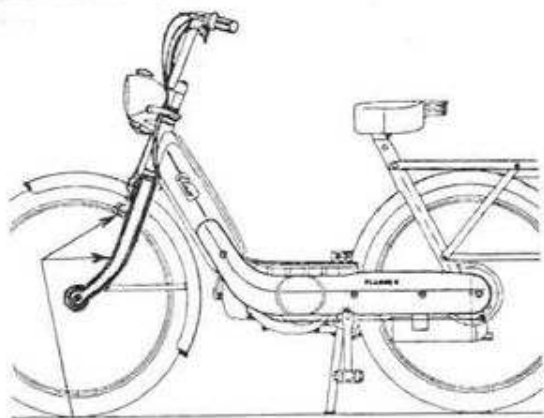
Trasmissione ausiliaria (ruota posteriore): pedali, moltiplica, catena a rulli, rocchetto a "ruota libera", con rapporto 28/18.

* VELOCITÀ CALCOLATA (ved. ultima colonna della tabella).

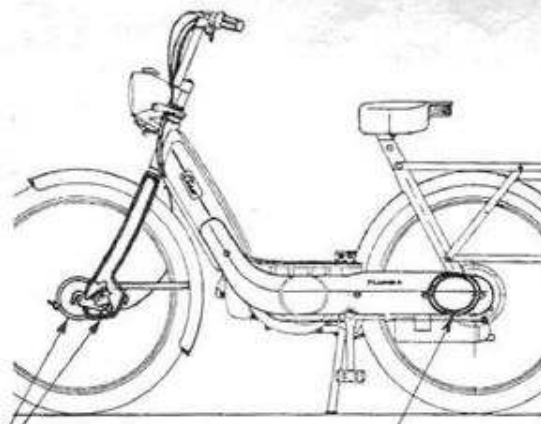
Versioni ciclo-motore	RAPPORTI CAMBIO			+ Velocità calcolata Km./h
	Rapporto cinghia alle pulegge	Rapporto ingranaggi (ruota post.)	Rapp. totale motore-ruota	
C7 N1	1/1,99	11/74	1/13,387	33,27
C7 E1		11/74	1/13,387	33,27
C9 N1		10/75	1/14,925	32,74
C9 E1		10/75	1/14,925	32,74
C7 V1	1/1 + 1/1,5 (Variatore automatico)	11 23 12	1 1	35,64+23,76
		23 30 55	12,5 + 18,75	
C9 V1		11 23 11	1 1	35,20+23,46
		23 30 56	13,88 20,83	

PRESTAZIONI	Versioni ciclomotore					
	C7 N1	C7 E1	C7 V1	C9 N1	C9 E1	C9 V1
1 Km. { Partenza da fermo, Km/h lanciato, Km/h	34,95	34,95	34,1	33,6	33,6	35,7
	39,6	39,6	39,8	38,1	38,1	38,5
Consumo CUNA: 1/100 Km.	1,33	1,33	1,56	1,33	1,33	1,56

SOSPENSIONI E FRENI DEL CICLOMOTORE



Sospensione anteriore con forcella rigida e freno anteriore con "pattini": ciclomotori C7 N1 - C9 N1

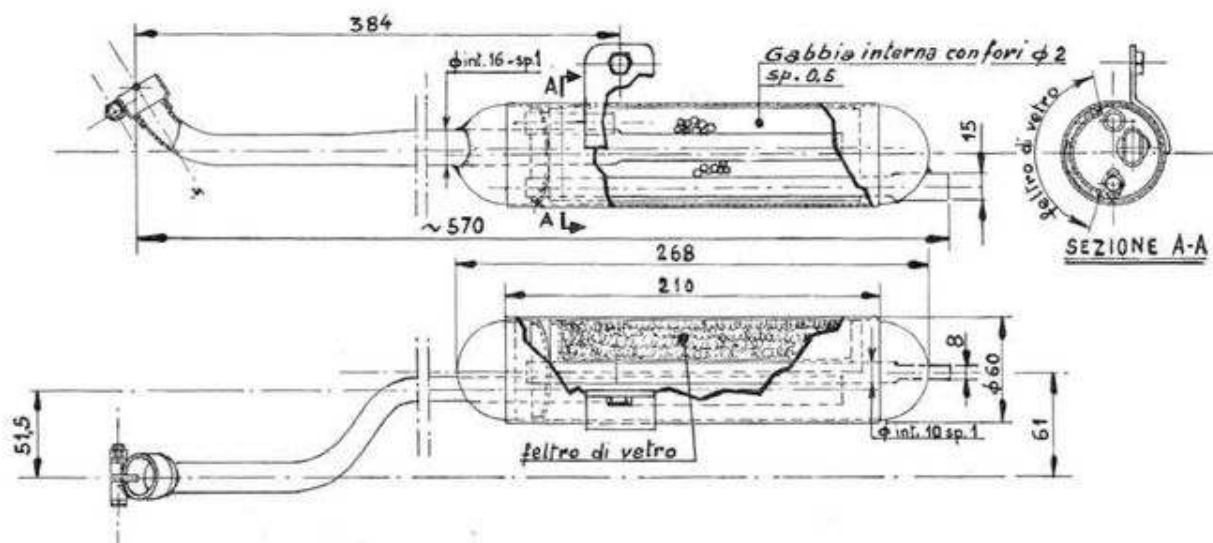


Sospensione anteriore con forcella elastica e freno anteriore a tamburo: ciclomotori C7 E1 - C7 V1 C9 E1 - C9 V1

Gruppo per variatore automatico: ciclomotori C7 V1 - C9 V1

DISPOSITIVO SILENZIATORE

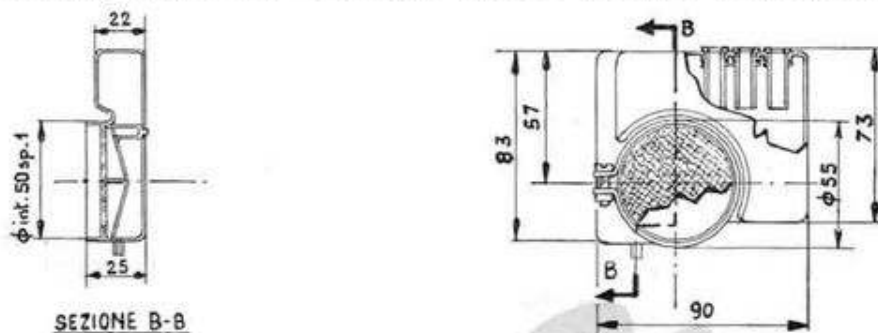
APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - ISPettorATO GENERALE M. C. E T. C. - CERTIFICATO N. 5322 S IN DATA 7 SETTEMBRE 1967.



Punzonatura: " Ⓜ IGM 5322 S,,. Regime di controllo: 4500 giri/1'; db di controllo per usi: 79 per modelli e versioni C7 N1, C7 E1, C9 N1 e C9 E1; 78 per modelli e versioni C7 V1 e C9 V1

FILTRO DI ASPIRAZIONE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - ISPettorATO GENERALE M. C. E T. C. - CERTIFICATO N. 5322 S IN DATA 7 SETTEMBRE 1967.



Punzonatura: " Ⓜ IGM 5322 S,,

FRENI

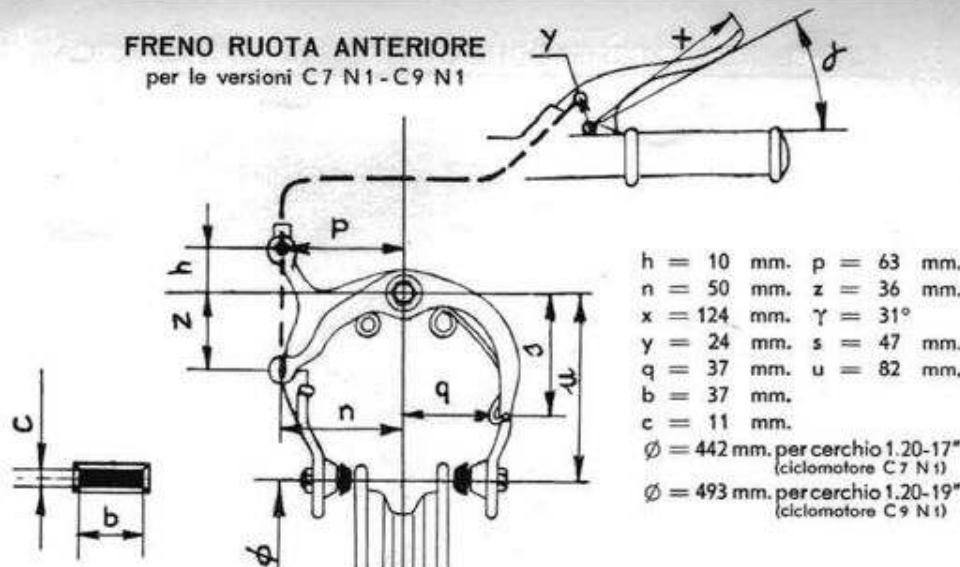
Comandi a mano:
leva sul lato destro del
manubrio per il freno
anteriore; sul lato sini-
stro per il freno poste-
riore.

Trasmissione mecca-
nica, flessibile e regista-
bile.

Cavetto: \varnothing 1,9 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE

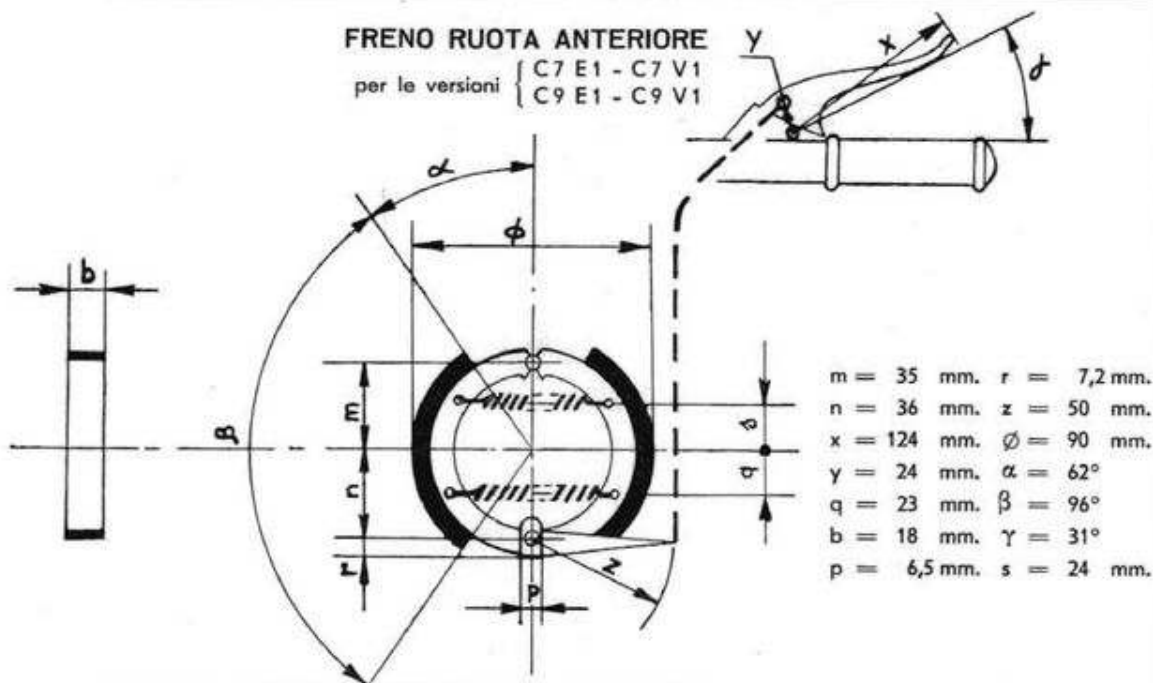
per le versioni C7 N1 - C9 N1



$h = 10$ mm.	$p = 63$ mm.
$n = 50$ mm.	$z = 36$ mm.
$x = 124$ mm.	$\gamma = 31^\circ$
$y = 24$ mm.	$s = 47$ mm.
$q = 37$ mm.	$u = 82$ mm.
$b = 37$ mm.	
$c = 11$ mm.	
$\varnothing = 442$ mm. per cerchio 1.20-17"	
(ciclomotore C7 N1)	
$\varnothing = 493$ mm. per cerchio 1.20-19"	
(ciclomotore C9 N1)	

FRENO RUOTA ANTERIORE

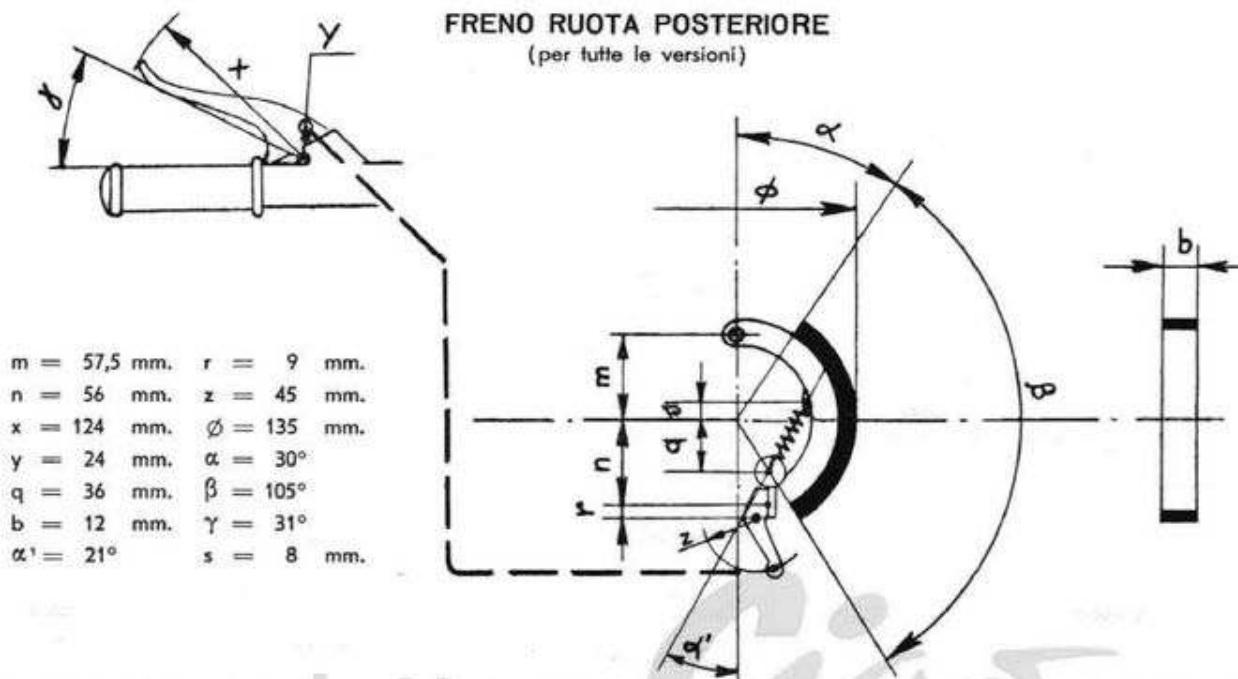
per le versioni { C7 E1 - C7 V1
C9 E1 - C9 V1



$m = 35$ mm.	$r = 7,2$ mm.
$n = 36$ mm.	$z = 50$ mm.
$x = 124$ mm.	$\varnothing = 90$ mm.
$y = 24$ mm.	$\alpha = 62^\circ$
$q = 23$ mm.	$\beta = 96^\circ$
$b = 18$ mm.	$\gamma = 31^\circ$
$p = 6,5$ mm.	$s = 24$ mm.

FRENO RUOTA POSTERIORE

(per tutte le versioni)



$m = 57,5$ mm.	$r = 9$ mm.
$n = 56$ mm.	$z = 45$ mm.
$x = 124$ mm.	$\varnothing = 135$ mm.
$y = 24$ mm.	$\alpha = 30^\circ$
$q = 36$ mm.	$\beta = 105^\circ$
$b = 12$ mm.	$\gamma = 31^\circ$
$\alpha' = 21^\circ$	$s = 8$ mm.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale della M. C. T. C. - con certificato n. 5321 OM. del 7 - 9 - 1967.

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. - Stab. di Pontedera

Sede: GENOVA

Veicolo: CICLOMOTORE a due ruote "CIAO"

Tipo e serie (°) Telaio n.

Carrozzeria:

Pontedera li

PIAGGIO & C. S.p.A.

*

(°) Mod. C7 oppure C9 - Versioni N1, E1 oppure V1.

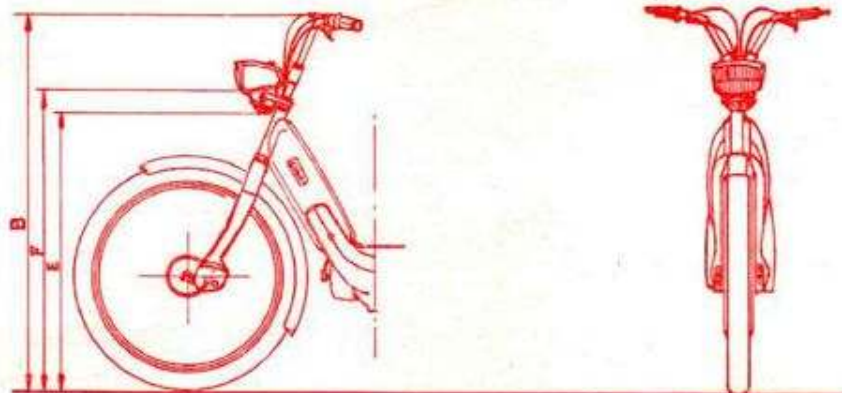
(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso l'Ispettorato Generale M.C.T.C.

N. B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 7 Settembre 1967 con il veicolo avente il numero del telaio 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data si riferisce al veicolo
avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata).

NOTA (1)

— I ciclomotori Mod. C7 E1 - C7 V1 - C9 E1 - C9 V1, con numero di telaio a partire da 800.001, sono denominati "Ciao Special", e presentano le varianti sotto illustrate al complesso manubrio-proiettore-avvisatore acustico:



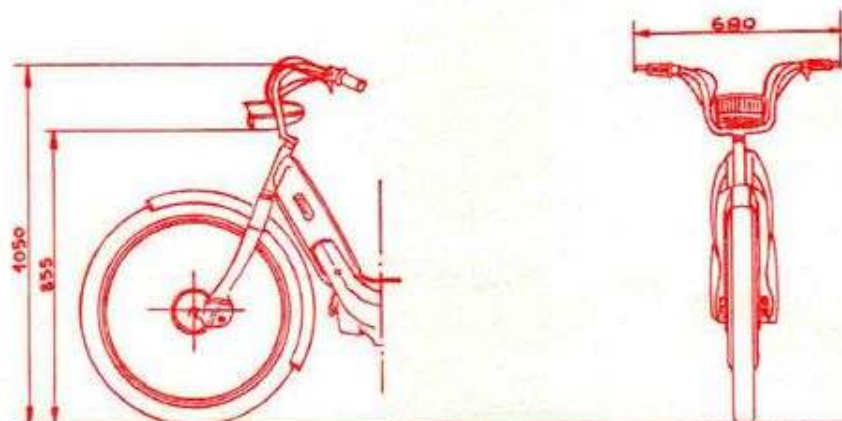
Mod. C7 E - C7 V

Mod. C9 E - C9 V

Altezza max B	m. 0,995	m. 1,020
Altezza proiettore F	m. 0,780	m. 0,805
Altezza avv. acustico E	m. 0,740	m. 0,765

NOTA (2) - VARIANTI DI CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE NON ESSENZIALI

— I ciclomotori Mod. C7 E1 - C7 V1, con numero di telaio a partire dal 2.000.001, sono denominati "Ciao Lusso", e presentano le varianti sotto illustrate al complesso manubrio-proiettore-avvisatore acustico.



NOTA (3) - VARIANTI DI CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE NON ESSENZIALI

- Sui ciclomotori "Ciao Lusso,, (ved. nota 2) a partire dal numero di telaio 2.050.001 vengono introdotte le seguenti varianti (ved. figura sotto riportata):
- Sella con supporto elastico oscillante
- Complesso proiettore con abbinato avvisatore - acustico.

