

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CARTER MOTORE CIAO - SI - BOSS

La Polini Motori ha realizzato questo carter motore per migliorare la potenza del Vostro ciclomotore.

I carter vengono forniti in tre versioni a seconda del tipo di ciclomotore. (Vedi scheda tecnica).

Questo carter può essere utilizzato sia per montare cilindri originali oppure cilindri maggiorati: pistone D. 41-43-46.

Con il nuovo carter non è indispensabile modificare l'albero motore perchè la valvola di aspirazione è più anticipata rispetto all'originale; comunque se siete in possesso di un albero motore già anticipato (come da disegno A) si può ugualmente montarlo perchè non andrà a compromettere la potenza massima del motore, ma migliorerà la potenza ai bassi regimi.

Per montare i nuovi carter è necessario togliere il blocco motore dal telaio, smontare tutto il motore e lavare accuratamente tutte le parti da riutilizzare compresi i nuovi carter.

ATTENZIONE: per smontare l'albero motore è necessario scaldare i carter portandoli ad una temperatura di circa 250 gradi.

Controllare i cuscinetti di banco, la gabbia a rulli della biella e la gabbia a rulli dello spinotto (se prevista), nel caso si presenti un'eccessiva usura provvedere alla sostituzione.

Montare i cuscinetti di banco sull'albero motore, scaldare i nuovi carter ad una temperatura di circa 250 gradi, montare i paraoli, posizionare la guarnizione centrale del carter e montare l'albero motore chiudendo i carter in modo uniforme.

Montare i prigionieri di fissaggio del cilindro, tagliare con una lama la guarnizione eccedente del carter, posizionare la guarnizione di base, montare il pistone controllando che i fermi dello spinotto siano entrati perfettamente nella loro sede e non abbiano gioco, montare i segmenti, il cilindro e la testa bloccando i dadi in modo uniforme; montare il collettore di aspirazione con l'apposita guarnizione e bloccarlo con le viti in dotazione.

ACCENSIONE: Per la versione con contatti, portare l'anticipo a mm. 2,2 prima del punto morto superiore oppure mm. 29 misurati sulla fascia del volano corrispondenti a 23,4 gradi.

L'inizio di apertura dei contatti si deve avere in corrispondenza dei valori sopracitati ed avere una apertura massima dei contatti di 0,6 mm.

Per la versione con l'accensione elettronica la fase non necessita di nessuna messa a punto.

Completare l'operazione di montaggio dei vari particolari e posizionare il motore sul telaio.

CARBURAZIONE: (vedi schema)

TIPO CARBURATORE	PISTONE D. 38,4-41	PISTONE D. 43	PISTONE D. 46
SHA 13 - 13	getto max.	getto max.	getto max.
	64	66	66-68

Praticare sul resto della scatola filtro 6 fori (vedi disegno B) da D. 6 sia che la scatola filtro montata è originale, oppure di nostra produzione. (cod. 203.0013)

CANDELA: grado termico W4 (250) scala Bosch.

Se dal Vostro carter desiderate ottenere prestazioni superiori è consigliato il montaggio di Kit Polini Motori reperibile in diverse cilindrata e una marmitta speciale disponibile in diversi modelli.

I testi dei particolari di trasformazione sono infatti effettuati impiegando esclusivamente ricambi speciali Polini Motori; solo così il meglio si trasforma in massimo.

Per il montaggio e smontaggio della marmitta si raccomanda di non fare leva sulla parte terminale della stessa, ma fare leva con un cacciavite fra cilindro e collare di scarico.

Si raccomanda di usare esclusivamente prodotti e ricambi originali Polini Motori e di seguire accuratamente le istruzioni sopra indicate per una buona resa e lunga durata del Vs. motore.

MODIFICA PER VERSIONE CON MISCELATORE

Sul carter destro è previsto il montaggio del miscelatore attuando le seguenti modifiche (vedi disegno C):

- 1) praticare un foro passante con punta da D. 3
- 2) praticare un foro passante con punta da D. 11
- 3) filettare i due fori di fissaggio pompa con maschio M6

MODIFICA PER VERSIONE CON LAMPEGGIATORI

Sul carter sinistro è previsto il montaggio del regolatore di tensione attuando le seguenti modifiche (vedi disegno D):

- 1) praticare un foro passante con punta da D. 19.
- 2) praticare un foro passante con punta da D. 2,5 e filettare con un maschio M3, oppure inserire una vite autofilettante.

SCHEDA TECNICA PER IL MONTAGGIO DEL CARTER MOTORE

COD. 170.0200 Accensione: con contatti Avviamento: pedali	COD. 170.0210 Accensione: elettronica Avviamento: pedali	COD. 170.0220 Accensione: elettronica Avviamento: kick starter
CIAO (tutti i modelli) BRAVO BOXER SI GRILLO CBA (Gilera) ECO (Gilera) TREND (Gilera)	SI GRILLO	SI SUPERBRAVO BOSS GRILLO

Per il rodaggio attenersi scrupolosamente al tagliando di garanzia.

Candela grado termico 240 scala Bosch.

Anticipo mm 1,6 prima del P.M.S. (Punto morto superiore).

Assieme a tutto il KIT consigliamo di montare la nostra marmitta ad espansione silenziata Cod. 200.0002 CIAO, BRAVO - Cod. 200.0003 SI, ECO - Cod. 200.0004 CBA - Cod. 200.0005 BOXER.

Per chi volesse incrementare ulteriormente la potenza del motore, la « Polini Motori » consiglia di eseguire molto scrupolosamente le seguenti operazioni illustrate: (si consiglia di fare eseguire le lavorazioni in una officina attrezzata).

Prima del montaggio dei vari pezzi si raccomanda di pulirli accuratamente con benzina e una soffiatura d'aria compressa. Per il montaggio e smontaggio marmitta si raccomanda di non fare leva sulla parte terminale, ma fare leva con un cacciavite fra il cilindro e collare di scarico.

Si raccomanda di usare esclusivamente prodotti e ricambi originali Polini Motori e di seguire accuratamente le istruzioni sopra indicate per una buona resa e una lunga durata del vostro motore.

Appoggiare la nuova guarnizione basamento cilindro sul piano carter, segnare con un pennarello della parte eccedente la guarnizione partenza travasi, fresare con flessibile asportando il materiale superfluo.

### FILTRO ARIA

Allargare con una punta  $\varnothing$  8,5 questi tre fori.

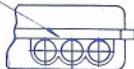
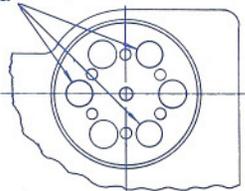


Fig. A

Eseguire altri tre fori  $\varnothing$  10 in questa posizione.

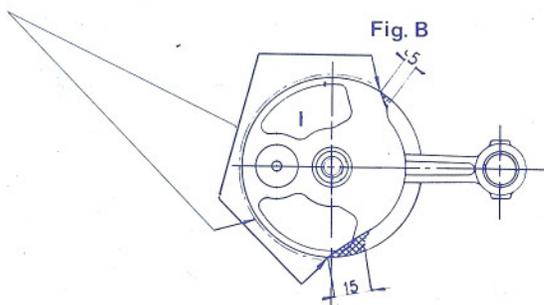


### ALBERO MOTORE

Asportare con una mola le zone tratteggiate rispettando le quote del disegno. (fig. B)

Dopo la molatura smussare gli spigoli vivi con tela abrasiva fine.

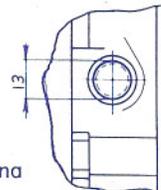
Attenzione: questa superficie non deve assolutamente subire ammaccature.



### CARTER MOTORE

Eseguire un'allargatura del condotto di aspirazione (dove si monta il carburatore) con una lima tonda, a  $\varnothing$  13 vedi fig. C.

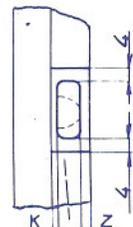
Fig. C

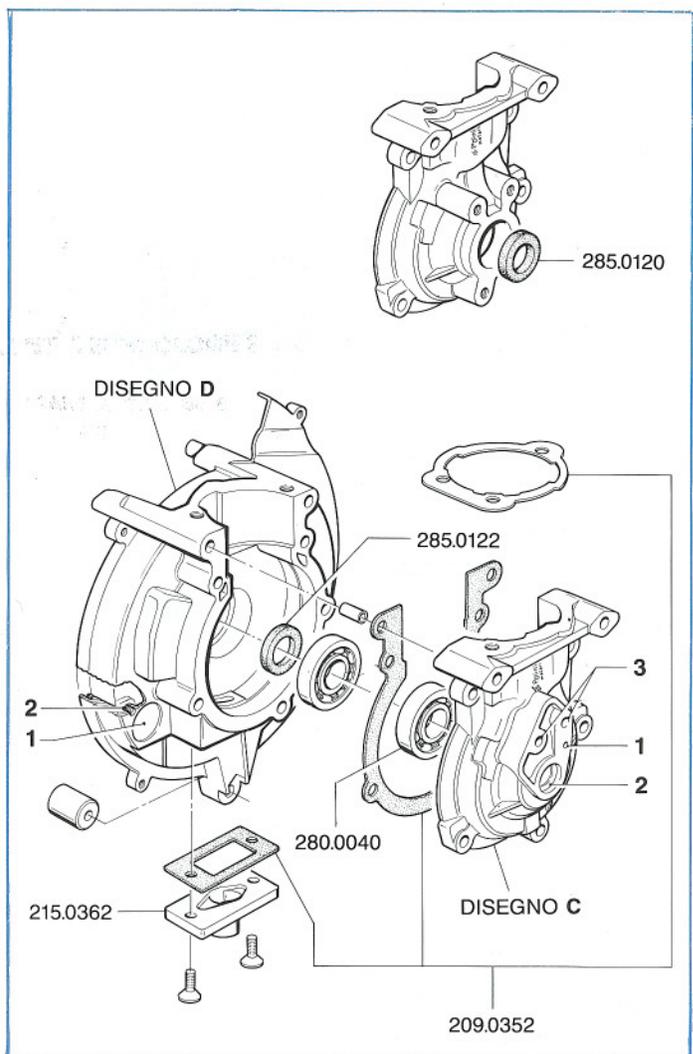
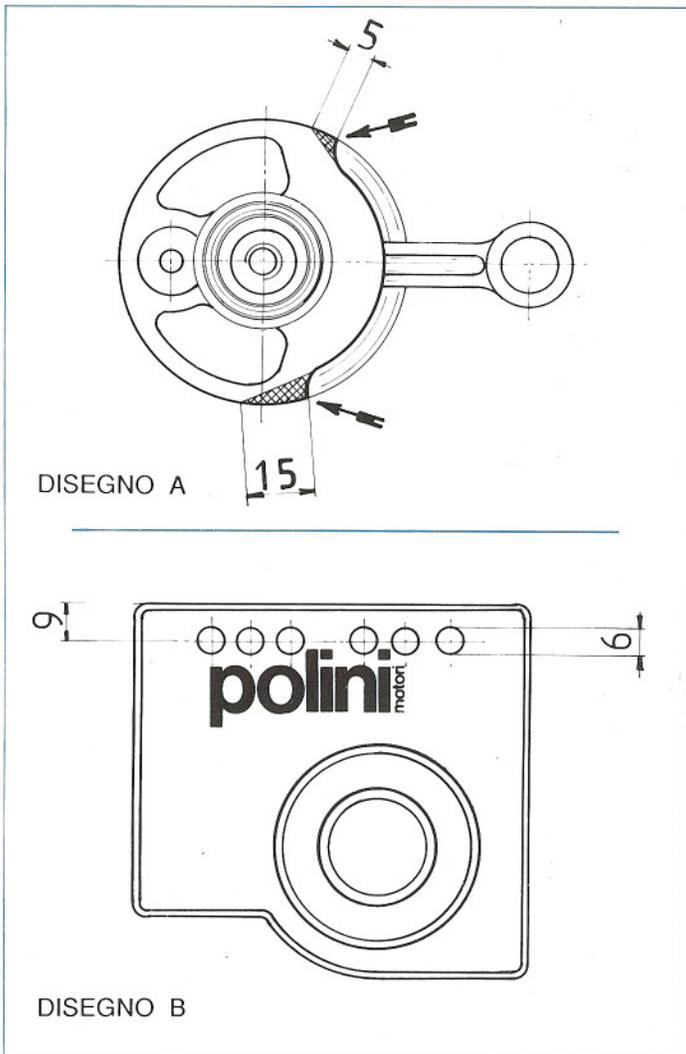


Vista esterna

Allargare la finestrella (visibile all'interno del carter) come in fig. D, avendo cura di non modificare le quote K e Z che devono rimanere come l'originale.

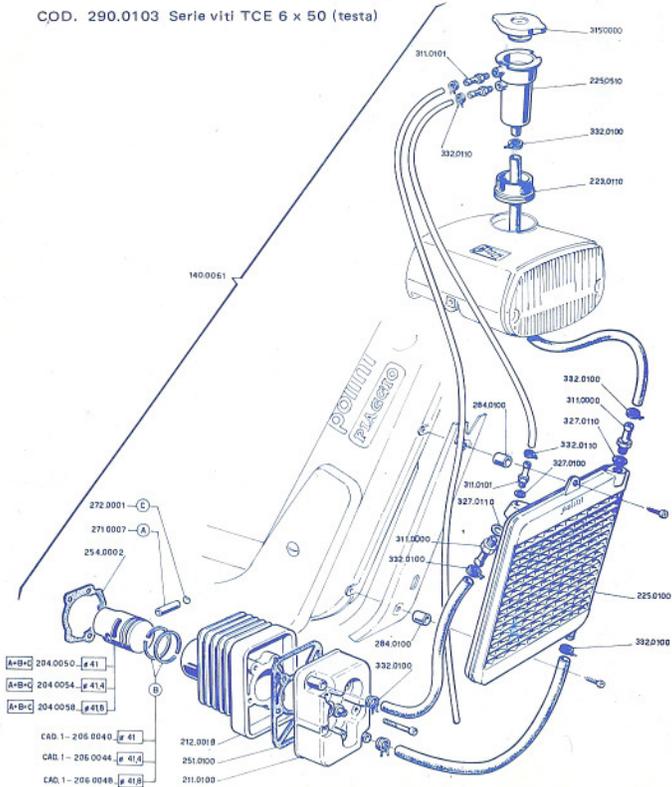
Vista interna Fig. D





**RICAMBI COMPLETAMENTO KIT**

- COD. 209.0100 Serie guarnizioni cilindro
- COD. 223.0100 Manicotto acqua al metro (misura 13 x 19)
- COD. 223.0101 Tubo sfiato al metro (misura 4,4 x 7)
- COD. 256.0010 Guarnizione centrale radiatore
- COD. 290.0101 Serie viti radiatore alluminio
- COD. 290.0102 Serie viti TCE 4,8 x 22 (fissag. rad.)
- COD. 290.0103 Serie viti TCE 6 x 50 (testa)



**polini** <sup>®</sup> **motori**  
*trasforma il meglio  
in 'massimo'*

**ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT  
CIAO - BRAVO - BOXER - SI - CBA - ECO**

Per montare la trasformazione sul Ciao è necessario rimuovere il motore togliendo prima i fili dalla bobina, il tegolino parapolvere, il filo del decompressore, frizione, marmitta e carburatore; sfilare le tre viti passanti sostegno motore e togliere il motore dal telaio.

Togliere la testa con una chiave da 11 facendo attenzione alla disposizione delle rondelle, sfilare il cilindro e togliere il pistone.

A questo punto l'operazione di smontaggio è terminata. Dopo aver accuratamente lavato tutto il KIT e il piano d'appoggio cilindro si può procedere al rimontaggio del motore con il pistone montato con i fermi del segmento rivolti verso l'alto, controllando che i fermi dello spinotto siano entrati nella loro sede, e non abbiano gioco.

Smerigliare la valvolina della testa nuova, controllando la tenuta con benzina versata nella cupola della testa con candela montata, non si dovranno avere perdite di benzina, in caso contrario ripetere l'operazione di smerigliatura.

Una cura particolare dovrà essere data al montaggio della testa da bloccarsi in modo uniforme.

La scatola filtro dovrà essere modificata come da disegno senza l'eliminazione della retina filtro. Tale modifica dovrà essere fatta anche senza le elaborazioni A - B - C - D.

Il carburatore 13/13 SHA Dell'Orto (cod. Polini 201.0006) si consegna già tarato per la nostra modifica, però può accadere che per particolari altitudini o condizioni del motore sia necessario un getto diverso comunque non superiore a 56 o inferiore a 52.