



LE SARDOMOBILI HANNO QUATTRO RUOTE
MA VORREBBERO AVERNE DUE

CIAO



PIAGGIO

La PIAGGIO produce motoscooters Vespa, ciclomotori Ciao e Boxer, motocarri Ape, trattori T111, moto Gilera. La loro perfetta efficienza è garantita da ben 5300 punti di vendita e assistenza distribuiti su tutto il territorio nazionale. Troverete i loro indirizzi sulle Pagine Gialle alla voce «Motocicli» e sugli elenchi telefonici. La Piaggio ha sede in Genova, via Cecchi, 6.



CIAO caratteristiche tecniche

Si chiama « Arcobaleno » la nuova serie dei modelli Ciao edizione 1973. Questi modelli ripropongono in forma nuova la tecnica e l'estetica della collaudatissima formula Ciao. La serie « Arcobaleno » è distinta da una coccarda multicolore.



Il Ciao mod. 1973 è stato arricchito di numerosi particolari funzionali e soprattutto tecnici come la ruota posteriore dotata di un maggior numero di raggi, il nuovo faro e il gancio portaoggetti.

Il Ciao si distingue per la sobria eleganza della sua linea « pulita » sotto cui si cela un motore generoso che permette di superare tutte le salite anche le più dure.

Ciao: il suo motore è particolarmente elastico e brillante. Il sistema di distribuzione rotante, del tutto simile a quello adottato per la Vespa, permette consumi ridotti e doti elevate di ripresa.

Il Ciao « SC » è dotato di un nuovo sistema di molleggio della sella che aumenta notevolmente il confort di marcia e consente una migliore aderenza del pneumatico al terreno.



LA SCHEDA

Il Ciao è disponibile in 2 versioni, Normale e Super Confort (SC) sia nella nuova serie Arcobaleno 73 che nella precedente. Entrambe possono essere richieste con variatore automatico di velocità che permette il massimo sfruttamento del motore e di superare le salite più dure.

Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio - Consumo (CUNA): 1 litro di miscela (Essomix al 2% di olio) ogni 70 Km. - Velocità max.: secondo le prescrizioni vigenti - Capacità serbatoio: litri 2,8 - Autonomia: circa 200 Km. - Ruote: 2 x 17" - Peso a vuoto: Kg. 39 - 39,5 a seconda del modello - Passo: mm. 1.000 - Larghezza max. (manubrio): mm. 680 - Lunghezza max.: mm. 1.570 - Altezza max.: mm. 995 - 1.015 - Motore: monocilindrico a 2 tempi con distribuzione « rotante » - Alesaggio: mm. 38,4 - Corsa:

mm. 43 - Cilindrata: cmc. 49,77 - Rapporto di compressione: 8 - Trasmissione: sulle versioni monomarcia dal motore alla ruota posteriore con frizione automatica, cinghia trapezoidale, pulegge fisse e riduttore ad ingranaggi. Sulle versioni con variatore: con variatore automatico, pulegge espansibili, cinghia trapezoidale, frizione automatica, riduttore ad ingranaggi. Il « Ciao » è anche munito di trasmissione ausiliaria alla ruota posteriore con pedali e catena.

(con riserva di eventuali modifiche)

